

Reglament LMP

COTXES ADMESOS :

Audi R18, R18 e-tron quattro y R8 LMP

Lola B09, B10, B11 y B12

Lola Aston Martin DBR1-2

CARROSSERIA:

-De sèrie.

-Queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original.

-Fabricada en plàstic injectat. No està permès l'alleugeriment de la carrosseria.

-S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, fars que es subministren en el cotxe de sèrie. La carrosseria haurà de tapar totes les parts mecàniques de l'cotxe.

-Es permet eliminar antenes, retrovisors i eixugaparabrises si és una peça independent.

-No es permeten carrosseries transparents i és obligatori pintar aquelles que provenguin d'un kit.

-El Copkit i els vidres de seriè.

XASSÍS:

-Ha de ser el d'origen o que es vengui com a recanvi per al model determinat.

-Es permet repassar rebaves perimetrals, sense que es modifiqui les mesures originals de l'xassís.

SUPORT MOTOR / BANCADES:

-Bancada única permesa de sèrie. Offset -1mm Ref.CH74 i Ref.CH82.

COIXINETS:

-Slot.it CH56b.

-Es permeten encolar els coixinets a el xassís amb cola però sense excessos.

TORNILLERIA:

-Lliure dins de les marques d'slot pot ser metàl·lica o de niló.

LLAST:

-Queda totalment prohibit llastrar o modificar el pes de el model.

GUIA:

-L'original Slot.it Ref.CH88b. No es permet forçar o modificar el xassís per col·locar-la.

-Es permet rebaixar el gruix i la profunditat de la pala.

CABLES I TRENETES:

- Lliures dins dels fabricants de slot. Els cables han de conservar la seva funda i no interferir en el moviment de l'eix davanter.
- Sent lliure elecció portar la funda a la part compresa entre l'eix davanter i la guia.

MOTOR:

- Motor únic per a tots els models. Ref. MN09CH Flat-6 GT/LMP.
- Es permet retirar l'etiqueta mentre sigui identificable per el seu gravat.
- La finestra de motor, orientada cap a l'interior del cotxe (per dalt).

TRANSMISSIÓ:

- Piñón ha de ser obligatòriament de 12 dents, lliure en material.
- La corona és lliure en nombre de dents, dins de les corones Anglewinder de la marca Slot.it.

EIXOS:

- Els eixos lliures sempre que siguin d'acer.
- La amaplada sera tota la que es pugui, sense que sobresurtin les llantes amb pneumàtics muntats des d'una vista vertical de l'cotxe .

LLANTES:

- Les de seriè
- Davanteres: 17,3*8,2*0,5 mm REF. W17308205P . Antiga REF. WH1254-Pl .
17,3*8,2*2,5 mm REF. W17308225P . Antiga REF. WH1071-Pl.
- Posteriors de 17,3 pero lliures en material i amplada .
- Les llandes, hauran de portar el seu corresponent tapa cubs.
- Hauran de ser iguals per eixos.
- Les 4 rodes han de tocar en una base plana .

PNEUMÀTICS:

- Davanters de goma negra comercialitzats per qualsevol marca de slot.
- Posteriors seran el Scaleauto Ref. SC-4758 AS25 .
- Prohibits els pneumàtics de silicona.

AMORTIGUACIÓ:

- Queden admeses qualsevol amortiment dels fabricants d'slot sempre que no s'hagi de modificar el xassís ni la carrosseria per a la seva col·locació.

ANNEX AUDI E-TRON QUATTRO:

L'únic model a poder usar la transmissió mitjançant corretja 4WD serà l'Audi R-18 i-tron quattro. També es podrà configurar sense ella en una disposició sense les politges i sense la corretja en una mecànica 2WD tradicional.

La transmissió 4WD haurà de ser de sèrie, amb tots els seus elements originals, tensor, politges, corretja, coixinets ...

S'admeten tots els recanvis previstos per Slot.it per a la transmissió 4WD mitjançant corretja dentada:

SI-CH94 separadors 0'08 mm.

SI-CH95 semieix davanter per 4WD

SI-CH96 coixinets a boles per llantes davanteres 4WD

SI-CH97 snap ring per llantes davanteres

SI-CH98 separadors i tensors per 4WD

SI-CH99 politja 16z blau

SI-CH100 politja dentada 17Z negra

SI-CH101 politja dentada 18Z groga

SI-CH102 corretja 85z

SI-CH103 corretja 110z

SI-CH104 corretja 111Z

SI-CH105 coixinets a boles per tensor 4WD

-Qualsevol element no reflectit en el present reglament quedarà a criteri de l'organització.