



## ***REGLAMENT ESPORTIU***

El CLUB MINIBÒLIDS SANT CELONI organitza, en aquest any 2024, les curses d'slot i la formen sis categories diferents:

- Resistència 2 hores LMP SLOT.IT
- GT
- BRM
- Clàssics
- Grup 5
- Formula 1

Totes individuals menys les resistències LMP que es faran per parelles.

Les diferents categories constaran de 5 curses puntuables.

A efectes de Classificació final de campionat només es tindrà en compte els 4 millors resultats.

Sent curses de Divendres les següents categories. GT, BRM, Clàssics i Grup 5

Sent curses de dissabtes Formula 1 i Resistències LMP

La durada de les curses sempre serà de 5 minuts per màniga a excepció de :

BRM ,per carril 6 minuts

Fórmula 1 ,per carril 8 minuts

LMP, per carril 20 minuts

És necessària la preinscripció d'un mínim de 6 pilots per a les categories individuals i un mínim de tres equips per a les resistències via WhatsApp de grup infoCMBSC.

Abans de dijous a les 22:00 h. en cas de curses de divendres i abans de les 14:00 h. de divendres per a les curses de dissabte.

Si no hi hagués prou preinscripcions es cancel·laria la cursa.

Les curses de la temporada es disputaran al local del club, carrer Jaume I, núm.7 de Sant Celoni, seguint el següent horari:

Divendres.

20:00 h. Obertura de pista

21:30h. Inscripcions

21:40h. Parc tancat

21:45h. Tancament parc tancat

22:00h. Classificació "Pole"

Finalitzada la Pole inici la cursa

Dissabtes

15:15h. Obertura de pista

15:30h. Inscripcions

15:40h. Parc Tancat

15:45h. Tancament parc tancat

16:00 h. Classificació "Pole"

Finalitzada la Pole inici de la cursa

L'ordre de canvis de pista serà 1-3-5-6-4-2 durant tot el campionat.

Puntuaran els setze primers classificats amb la següent puntuació: 25-21-18-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 i a més sumarà un punt extra l'autor de la volta ràpida en cursa.

El preu de la inscripció serà de 4€ pels socis del C.M.B.S.C. i de 7€ pels no socis.

Infraccions esportives

A) Infraccions lleus

Molestar els pilots rivals de forma reiterada:.....2 voltes

Notificació verbal al pilot i/o equip dels defectes trobats a la verificació, els quals el pilot i/o equip ha de solucionar.

Aminorar el ritme de forma clara o parar, per aconseguir posició que elimina possibles handicaps.....Acumulació handicap per a la següent carrera

B) Infraccions Greus

Retard o abandonament momentani del lloc de comissari sense permís de direcció de carrera:.....4 voltes

Modificar les condicions de la pista (reparar un "cant" o desperfecte, modificar la situació d'una vora o tanca, una vegada iniciada la competició):.....4 voltes

Reincidència en qualsevol infracció lleu.....4 voltes

Retard en el lliurament del cotxe a verificar:..... ..4 voltes per minut de retard

Manipulació del cotxe fora del lloc de reparació en cursa, fora del temps de carrera (entre mànigues) o al parc tancat sense

autorització:.....2 posicions

No rectificació de qualsevol defecte lleu observat i avisat a la

verificació:..... ..3 posicions

Us del mòbil per trucar o enviar missatges, etc.....3 posicions

Acumulació de defectes lleus o reincidència.....3 posicions

### C) Infraccions molt grues

Manca d'educació i/o respecte per altres

participants/organització:.....Exclusió

No realitzar funcions de comissari:.....Exclusió

Carrosseria, xassís, bancada o motor manipulats:.....Exclusió

En cursa, conducció antiesportiva o amb intent deliberat d'entorpir

o treure un altre/s cotxes de la pista:.....Exclusió

No respectar les instal·lacions Exclusió

Reincidència en qualsevol infracció greu..... Exclusió

### REPARACIONS

En cas de pèrdua de l'aleró , vidres, defenses o copckit, i no

parar a reparar-lo en el termini màxim de 5 voltes:.....10 voltes

Excepció: que el trencament o caiguda de l'aleró o peça sigui per error d'un

comissari; en aquest cas es permetrà finalitzar la màniga i posteriorment

col·locar el mateix.

Disposicions finals: La inscripció per participar a la cursa suposa el coneixement i acatació d'aquest reglament tècnic i

esportiu. En casos de dubte d'interpretació del reglament prevaldrà l'opinió de l'Organització.

L'Organització decidirà sobre els casos imprevistos que puguin succeir. Si es produís algun fet de força major l'Organització podria alterar els horaris , fent pública, el més aviat possible, la modificació.