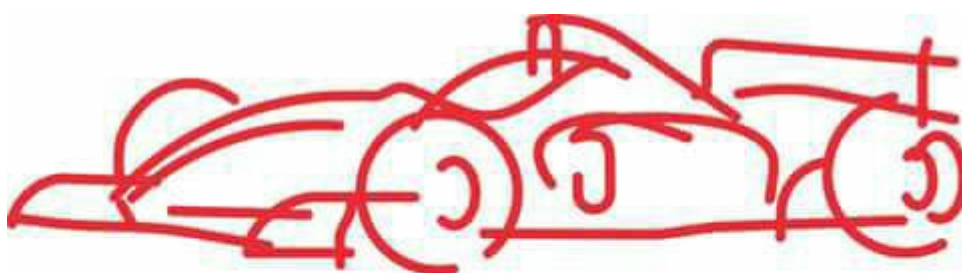


Reglament temporada 2024

Categoria GT



CLUB MINIBÒLIDS
SANT CELONI

www.cmbsc.org • cmbsc@cmbsc.org

Reglament Categoria GT

Cotxes admesos a la categoria GT

MARCA	MODEL
Black Arrow	GT3 Italia (Ferrari) Black Bull (Lambo) AM DBR9 (Aston Martin)
Sideways	LB Huracán (Lambo) BMW M6 FGT (Ford GTE) McLaren 720s GT3 Aston Martin Vantage GT3 Lexus RC F GT3
Scaleauto	Mercedes SLS GT3 BMW Z4 LMS GT3 (Audi) MB-A GT3 (Mercedes) Spyker GT2 Viper GTS-R HSV-010GT (Honda) Porsche 991 GT3 American 7R (Corvette) Porsche 991.2 RSR NSX GT3 Callaway GT3
Slot.it	Maserati GT3 Maserati GT4 Nissan GT-R Nismo GT3 Audi R8 GT3 LMS EVO II
NSR	Mercedes AMG GT3 BMW Z4 GT3 Corvette C6R Corvette C7R Porsche 997 GT3 ASV GT3 Audi R8 LMS GT3 McLaren 720s

Quedaran homologats per al campionat tots els vehicles especificats al present reglament (carrosseria, xassís i bancades) que estiguin a la venda abans de l'1/1/2024 a botigues físiques o virtuals. No es realitzaran noves homologacions fins al 1/6/2024

CARROSSERIA:

- De sèrie.
- Queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original.
- Fabricada en plàstic injectat. No està permès l'alleugeriment de la carrosseria.
- S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, fars que es subministren en el cotxe de sèrie. La carrosseria haurà de tapar totes les parts mecàniques del cotxe.
- Es permet eliminar antenes, retrovisors i eixugaparabrises si és una peça independent
- Es permet prescindir d'aquelles peces de la carrosseria que entorpeixin el funcionament de les suspensions laterals.
- No es permeten carrosseries transparents i és obligatori pintar aquelles que provinguin d'un kit.
- El Copkit, es permeten els originals o el kit de lexan específic de el model en qüestió. És obligatori que el pilot (casc/guants/arnes), extintor estiguin pintats de color diferent de l'habitacle
- Els vidres de serie.
- Aleron del darrere podrà ser substituït pel seu recanvi en versió goma del seu fabricant o adaptació mantenint estètica original.

XASSÍS:

- Ha de ser a disposició Anglewinder.
- Ha de ser el d'origen o que es vengui com a recanvi per al model determinat.
- Es permet repassar rebaves perimetrals, sense que es modifiqui les mesures originals del xassís.
- En els xassís de Scaleauto i Sideways es permeten eliminar les pestanyes encunyades per adaptar altres bancades.

SUPORT MOTOR / BANCADES:

- Es permeten totes les bancades i offset. Sempre que no es tingui de modificar el xassís per al seu emplaçament.

COIXINETS, SEPARADORS I STOPPERS:

- Es permeten de qualsevol marca d'accessoris de slot sempre que s'adaptin sense modificar el xassís o bancada.
- No es permeten rodaments de boles.
- Es permeten encolar els coixinets a el xassís amb cola però sense excessos.

TORNILLERIA:

- Lliure dins de les marques d'slot pot ser metàl·lica o de niló.

LLAST:

- Queda totalment prohibit llastrar o modificar el pes de el model.

GUIA:

- Qualsevol guia comercialitzada.
- No es permet forçar o modificar el xassís per col·locar-la. Es permet rebaixar el gruix i la profunditat de la pala.

CABLES I TRENETES:

- Lliures dins dels fabricants de slot. Els cables han de conservar la seva funda i no interferir en el moviment de l'eix davanter.

MOTOR:

- Motor per a tots els models. Scaleauto SC11B Ref.SC0011B o SC11C Ref.SC0011C,
- Es permet retirar l'etiqueta mentre sigui identificable per la seva gravat.

TRANSMISSIÓ:

- Totes les marques d'slot en configuració Anglewinder.
- Pinyó ha de ser obligatòriament de 12 dents de qualsevol material i/o mida.
- La corona ha de ser de 28 dents .

EIXOS:

- Els eixos han de ser obligatòriament d'acer, ja siguin buits o massissos, prohibits els d'alumini, carboni o qualsevol altre material que no sigui acer.
- Els centradors seran lliures dins de qualsevol marca d'slot.
- No es permeten semieixos ni diferencials.
- Es permet l'ús de separadors per augmentar la amplada del eix davanter.
- La amplada serà tota la que es pugui, sense que sobresurtin les llantes amb pneumàtics muntats des d'una vista vertical de l'cotxe

LLANTES:

- Queden homologades totes les marques d'slot,
- Hauran de ser iguals per eixos.
- Les 4 rodes han de tocar en una base plana .
- Les llantes amb fons pla, hauran de portar el seu corresponent tapa cubs.

PNEUMÀTICS:

- Davanters de goma negra comercialitzats per qualsevol marca de slot.
- Posteriors seran el Scaleauto en la seva versió AS25
- Prohibits els pneumàtics de silicona.

AMORTIGUACIÓ:

- Queden admeses qualsevol amortiment dels fabricants d'slot sempre que no s'hagi de modificar el xassís ni la carrosseria per a la seva col·locació

HANDICAP PER CURSES:

Per a carreres successives s'establirà el següent handicap.

Acabar 1r 15 Grams

Acabar 2n 10 Grams

Acabar 3r 5 Grams

Acabar 4t o mes enrere el pilot podrà treure tot el pes.

-Aquest pes extra serà col·locat obligatòriament en la carrosseria entre el tetó davanter i el copkit, sent verificat després de la cursa. Amb un màxim de 30 grams,

-El pilot amb handicap que no participi en una cursa, no perdrà el handicap

-Qualsevol element no reflectit en el present reglament quedarà a criteri de l'organització.