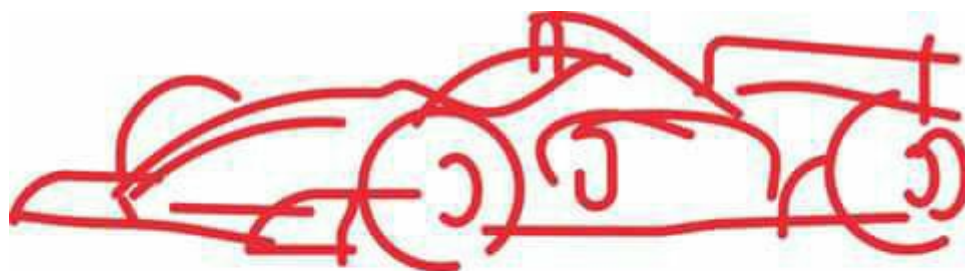


Reglament temporada 2023

DTM Evo



CLUB MINIBÒLIDS
SANT CELONI

www.cmbsc.org • cmbsc@cmbsc.org

Reglament DTM Evo

Cotxes admesos :

Tots els models DTM de la marca Slot.it

Carrosseria:

- De sèrie.
 - Queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original.
 - Fabricada en plàstic injectat. No està permès l'alleugeriment de la carrosseria.
 - S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, fars que es subministren en el cotxe de sèrie. La carrosseria haurà de tapar totes les parts mecàniques de l'cotxe.
 - Es permet eliminar antenes, retrovisors i eixugaparabrises si és una peça independent.
 - No es permeten carrosseries transparents i és obligatori pintar aquelles que provenguin d'un kit.
 - El Copkit i els vidres de sèrie.
- El pes mínim de les carrosseries a l'inici de la cursa serà:

Model	Pes
Alfa Romeo 155 V6 Ti DTM	19 grams
Opel Calibra V6 DTM	19 grams
Mercedes 190E 2.5-16 Evo II DTM	20 grams
Mercedes C-Class DTM	21 grams

Independentment del llast que hagi de portar cada participant.

Xassís:

- Ha de ser el d'origen o que es vegui com a recanvi per al model determinat.
- Ha de ser de mateix material, duresa i disposició de bancada de l'original.
- Es permet repassar rebaves perimetrals, sense que es modifiqui les mesures originals de l'xassís.

Suport motor/Bancades:

- Bancada per DTM Evo REF.CH114 offset 0,5m/m.

Coixinets:

Coixinets de sèrie, REF. CH56b

- Es permeten encolar els coixinets a el xassís amb cola però sense excessos.

Cargols:

- Lliure dins de les marques d'slot pot ser metàl·lica o de niló

Cables i trenetes:

- Lliures dins dels fabricants de slot. Els cables han de conservar la seva funda i no interferir en el moviment de l'eix davanter.

Guia:

-L'original del cotxe utilitzat. Ref. CH66

No es permet forçar o modificar el xassís per col·locar-la. Es permet rebaixar el gruix i la profunditat de la pala.

Motor:

-Motor per DTM Evo: REF.MN09CH amb la finestra orientada cap amunt.

Transmissió:

-La corona ha de ser de 28 dents, REF. GI28-bz

-Pinyó de 10 dents lliure en material.

Eixos:

-Els eixos han de ser obligatòriament de serie, REF PA01-48

-La amplada serà tota la que es pugui, sense que sobresurtin les llantes amb pneumàtics muntats des d'una vista vertical de l'cotxe.

- Es permet l'ús de separadors a l'eix del davant.

Llantes:

-Les de serie

-Davanteres 15,8*8,2*2,5 mm REF. W15808225P . Antigua REF. PA17-Pl

-Posteriors 15,8*8,2*1,5 mm REF. W15808215A. Antiga REF. PA24- Als

-Les llandes, hauran de portar el seu corresponent tapa cubs.

-Hauran de ser iguals per eixos.

-Les 4 rodes han de tocar en una base plana.

Pneumàtics:

-Davanters de goma negra comercialitzats per qualsevol marca de slot.

-Posteriors: seran el Scaleauto en la seva versió AS25

-Prohibits els pneumàtics de silicona.

Amortiguació:

-Queda prohibit qualsevol tipus de suspensions

Llast:

-Queda fixat per pilot per a la següent cursa en funció del seu resultat

1a posició 10 grams

2a posició 5 grams

3r posició 2 gram

-Aquest pes extra serà col·locat obligatòriament en la carrosseria entre el tetó davanter i el copkit, sent verificat després de la cursa.

-Acumulable fins a un màxim 30 grams

-Quedar fora del podí, comportarà la perduda total del llast per a la següent cursa.

-El pilot amb llast que no participi en una cursa, haurà de continuar portant llast en la seva pròxima

participació .

-Qualsevol element no reflectit en el present reglament quedarà a criteri de l'organització.