

Reglament Temporada 2023

Clàssics



CLUB MINIBÒLIDS
SANT CELONI

www.cmbsc.org ● cmbsc@cmbsc.org

Reglament Clàssic

Cotxes admesos :

-Qualsevol clàssic de les següents marques:

Slot.it

NSR slot

Policar

Thunder Slot

Carrosseria:

-De sèrie.

-Queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original.

-Fabricada en plàstic injectat. No està permès l'alleugeriment de la carrosseria.

-S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, fars que es subministren en el cotxe de sèrie. La carrosseria haurà de tapar totes les parts mecàniques del cotxe.

-Es permet eliminar antenes, retrovisors i eixugaparabrises si és una peça independent.

-No es permeten carrosseries transparents i és obligatori pintar aquelles que provenguin d'un kit.

-El Copkit i els vidres de serie.

-És obligatori que el pilot (casc/bust/braços), extintor estiguin pintats de color diferent de l'habitacle

Xassís:

-Ha de ser el d'origen o que es vengui com a recanvi per al model determinat.

-Ha de ser de mateix material, duresa i disposició de bancada de l'original.

-Es permet repassar rebaves perimetrals, sense que es modifiqui les mesures originals de l'xassís.

Suport motor/Bancades:

-Bancada única permesa les de sèrie en posició sidewinder.

Coixinets:

Coixinets de sèrie

-Es permeten encolar els coixinets a el xassís amb cola però sense excessos.

Cargols:

-Lliure dins de les marques d'slot pot ser metàl·lica o de niló.

Llast:

-Queda totalment prohibit llastar o modificar el pes de el model.

Guia:

-L'original del cotxe utilitzat.

No es permet forçar o modificar el xassís per col·locar-la. Es permet rebaixar el gruix i la profunditat de la pala.

Cables i trenetes:

-Lliures dins dels fabricants de slot. Els cables han de conservar la seva funda i no interferir en el moviment de l'eix davanter.

Motor:

Indistintament

- NSR Ref. Nsr 3004 Shark 20K
- NSR Ref .Nsr 3041 Shark 21,5K
- Slot.it V12/4 Ref. SIMX16
- Thunder Slot Ref. MTMACH21DS

Transmissió:

- Pinyó ha de ser obligatòriament de 12 dents
- La corona ha de ser de 32 dents

Eixos:

- Els eixos han de ser obligatòriament de serie,
- Es permet l'ús de separadors a l'eix del davant.
- La amplada serà tota la que es pugui, sense que sobresurtin les llantes amb pneumàtics muntats des d'una vista vertical de l'acotxe.

Llantes:

- Les de serie de cada model
- Els models equipats amb rodes posteriors amb sistema air system. podran ser substituïdes, si és possible per les llandes davanteres , o per unes d'alumini, però sempre mantenint el diàmetre i amplada de les originals
- Les llandes, hauran de portar el seu corresponent tapa cubs clàssics.
- Hauran de ser iguals per eixos.
- Les 4 rodes han de tocar en una base plana.

Pneumàtics:

- Davanters de goma negra comercialitzats per qualsevol marca de slot.
- Posteriors: Qualsevol de la marca scaleauto sempre a la seva gamma AS25
- Prohibits els pneumàtics de silicona.

Amortiguació:

- Queden admeses qualsevol amortiment dels fabricants d'slot sempre que no s'hagi de modificar el xassís ni la carrosseria per a la seva col·locació.

-

-Qualsevol element no reflectit en el present reglament quedarà a criteri de l'organització.