

Reglament temporada 2022

DTM



CLUB MINIBÒLIDS
SANT CELONI

www.cmbsc.org • cmbsc@cmbsc.org

Reglament DTM

Cotxes admesos :

Tots el models DTM de la marca Slot.it

Carroseria:

- De sèrie.
- Queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carroseria original.
- Fabricada en plàstic injectat. No està permès l'alleugeriment de la carroseria.
- S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, fars que es subministren en el cotxe de sèrie. La carroseria haurà de tapar totes les parts mecàniques de l'cotxe.
- Es permet eliminar antenes, retrovisors i eixugaparabrises si és una peça independent.
- No es permeten carroseries transparents i és obligatori pintar aquelles que provenguin d'un kit.
- El Copkit i els vidres de serie.

Xassís:

- Ha de ser el d'origen o que es vengui com a recanvi per al model determinat.
- Ha de ser de mateix material , duresa i disposició de bancada de l'original.
- Es permet repassar rebaves perimetrals, sense que es modifiqui les mesures originals de l'xassís.

Suport motor/Bancades:

- Bancada única permesa de sèrie, REF.CH110 offset 0,5m/m.

Coixinets:

Coixinets de sèrie, REF. CH56b

- Es permeten encolar els coixinets a el xassís amb cola però sense excessos.

Cargols:

- Lliure dins de les marques d'slot pot ser metàl·lica o de niló.

Llast:

- Queda fixat per pilot per a la següent cursa en funció del seu resultat
 - 1a posició 10 grams
 - 2a posició 5 grams
 - 3r posició 2 gram
- Aquest pes extra serà col·locat obligatòriament en la carroseria entre el tetó davanter i el copkit, sent verificat després de la cursa.
- Acumulable fins a un màxim 30 grams
- Quedar fora del podí , comportara la perduda total del llast per a la següent cursa.
- El pilot amb llast que no participi en una cursa, haurà de continuar portant llast en la seva pròxima participació .

Guia:

-L'original del cotxe utilitzat. Ref. CH66

No es permet forçar o modificar el xassís per col·locar-la. Es permet rebaixar el gruix i la profunditat de la pala.

Cables i trenetes:

-Lliures dins dels fabricants de slot. Els cables han de conservar la seva funda i no interferir en el moviment de l'eix davanter.

Motor:

-Motor únic per a tots els models. REF.MX15 V12/4 clàssic DTM.

Transmissió:

-L'original de sèrie 9/28

-Pinyó ha de ser obligatòriament de 9 dents, REF.PI09

-La corona ha de ser de 28 dents, REF. GI28-bz

Eixos:

-Els eixos han de ser obligatòriament de serie, REF PA01-48

-La amplada serà tota la que es pugui, sense que sobresurtin les llantes amb pneumàtics muntats des d'una vista vertical de l'cotxe.

- Es permet l'ús de separadors a l'eix del davant.

Llantes:

-Les de serie

-Davanteres 15,8*8,2*2,5 mm REF. W15808225P . Antigua REF. PA17-PI

-Posteriors 15,8*8,2*1,5 mm REF. W15808215A. Antiga REF. PA24- Als

-Les llantes, hauran de portar el seu corresponent tapa cubs.

-Hauran de ser iguals per eixos.

-Les 4 rodes han de tocar en una base plana.

Pneumàtics:

-Davanters de goma negra comercialitzats per qualsevol marca de slot.

-Posteriors: seran els Scaleauto SC-4756AS25

-Prohibits els pneumàtics de silicona.

Amortiguació:

-Queda prohibit qualsevol tipus de suspensions.

-Qualsevol element no reflectit en el present reglament quedarà a criteri de l'organització.