

Reglament Categoria GT

Cotxes admesos:

-Seran admesos tots aquells cotxes GT, no corresponents a la categoria GT1.

CARROSSERIA:

-De sèrie.

-Queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original.

-Fabricada en plàstic injectat. No està permès l'alleugeriment de la carrosseria.

-S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, fars que es subministren en el cotxe de sèrie. La carrosseria haurà de tapar totes les parts mecàniques de l'cotxe.

-Es permet eliminar antenes, retrovisors i eixugaparabrises si és una peça independent.

-No es permeten carrosseries transparents i és obligatori pintar aquelles que proveniu d'un kit.

-El Copkit, es permeten els originals o el kit de lexan específic de el model en qüestió.

-Els vidres de seriè.

-Aleron del darrere podrà ser substituït pel seu recanvi en versió goma del seu fabricant.

XASSÍS:

-Ha de ser a disposició Anglewinder.

-Ha de ser el d'origen o que es vengui com a recanvi per al model determinat.

-Es permet repassar rebaves perimetrals, sense que es modifiqui les mesures originals de l'xassís.

-En els xassís d'Scaleauto i Sideways es permeten eliminar les pestanyes encunyades per adaptar altres bancades.

SUPPORT MOTOR / BANCADES:

-Es permeten totes les bancades i offset. Sempre que no es tingui de modificar el xassís per al seu emplaçament.

COIXINETS, SEPARADORS I STOPPERS:

-Es permeten de qualsevol marca d'accessoris de slot sempre que s'adaptin sense modificar el xassís o bancada.

-No es permeten rodaments de boles.

-Es permeten encolar els coixinets a el xassís amb cola però sense excessos.

TORNILLERIA:

-Lliure dins de les marques d'slot pot ser metàl·lica o de niló.

LLAST:

-Queda totalment prohibit llastrar o modificar el pes de el model.

GUIA:

-Qualsevol guia comercialitzada.

-No es permet forçar o modificar el xassís per col·locar-la. Es permet rebaixar el gruix i la profunditat de la pala.

CABLES I TRENETES:

-Lliures dins dels fabricants de slot. Els cables han de conservar la seva funda i no interferir en el moviment de l'eix davanter.

MOTOR:

-Motor únic per a tots els models. Sloting plus Speed 5 REF. SP090005.
-Es permet retirar l'etiqueta mentre sigui identificable per la seva gravat.

TRANSMISSIÓ:

-Totes les marques d'slot en configuració Anglewinder.
-Piñón ha de ser obligatòriament de 12 dents de qualsevol material i/o mida.
-La corona ha de ser de 28 dents .

EIXOS:

-Els eixos han de ser obligatòriament d'acer, ja siguin buits o massissos, prohibits els d'alumini, carboni o qualsevol altre material que no sigui acer.
-Els centradors seran lliures dins de qualsevol marca d'slot.
-No es permeten semieixos ni diferencials.
-La amaplada sera tota la que es pugui, sense que sobresurtin les llantes amb pneumàtics muntats des d'una vista vertical de l'cotxe

LLANTES:

-Queden homologades totes les marques d'slot,
-Hauran de ser iguals per eixos.
-Les 4 rodes han de tocar en una base plana .
-Les llantes amb fons pla, hauran de portar el seu corresponent tapa cubs.

PNEUMÀTICS:

-Davanters de goma negra comercialitzats per qualsevol marca de slot.
-Posteriors seran el Scaleauto Ref. SC-4758 AS25 o Ref. SC-4757 AS25.
-Prohibits els pneumàtics de silicona.

AMORTIGUACIÓ:

-Queden admeses qualsevol amortiment dels fabricants d'slot sempre que no s'hagi de modificar el xassís ni la carrosseria per a la seva col·locació.

-Qualsevol element no reflectit en el present reglament quedarà a criteri de l'organització.