

24 HORES SLOT SANT CELONI 2010

XVIII edició

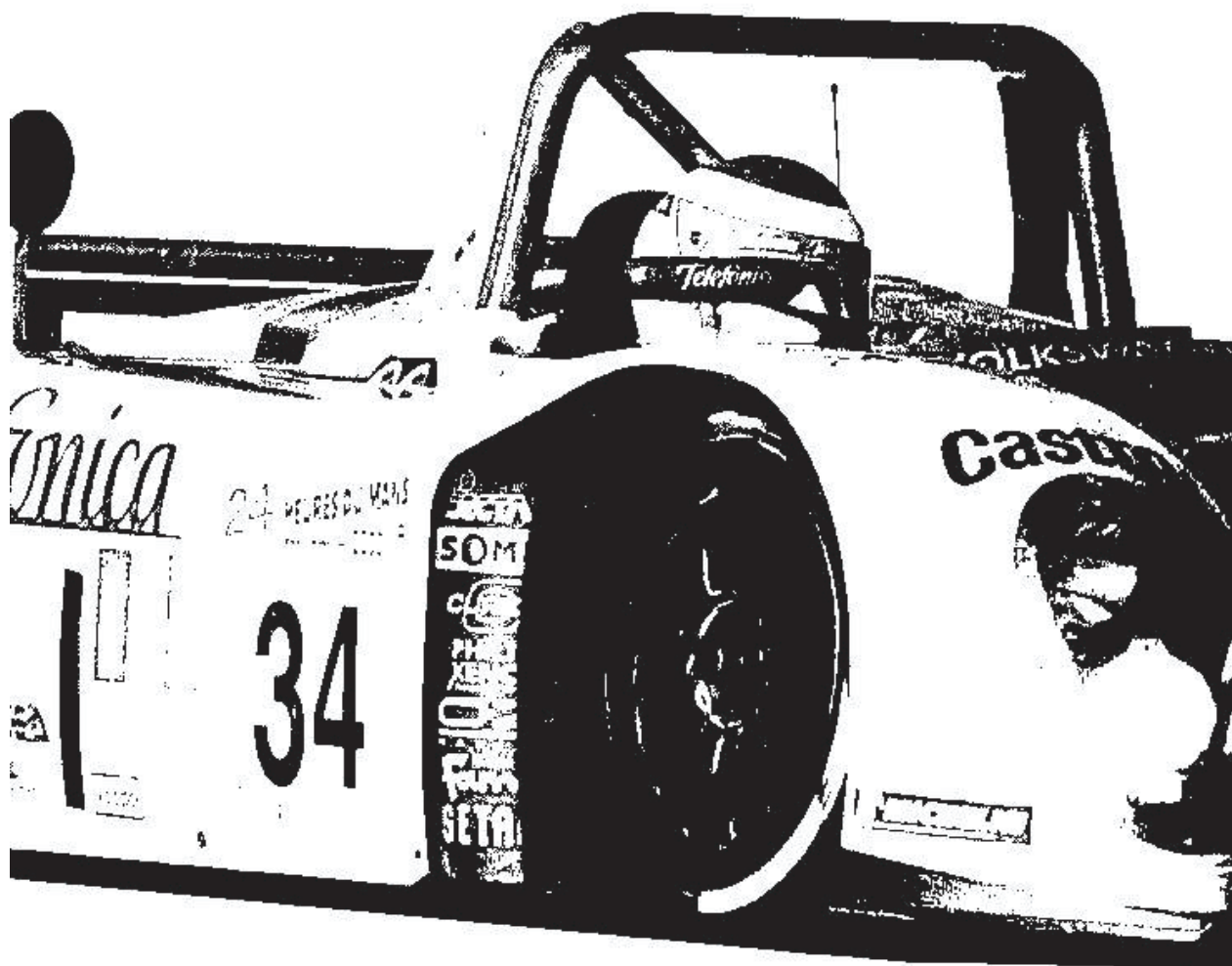
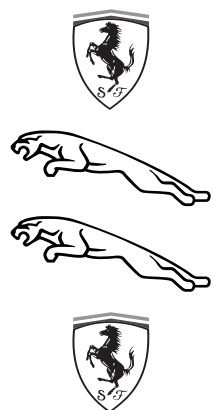


Foto:  Pista i Rally

Dijous 26/08/10 10:00 h: Entrenaments lliures
Divendres 27/08/10 15:00 h: Classificatòria
Dissabte 28/08/10 12:00 h: 24 Hores

1. PRESENTACIÓ

El Club Minibòlids Sant Celoni i l'Ajuntament de Sant Celoni organitzen, al Pavelló Municipal del C/Esteve Cardelús s/n, la XVIII edició de les **24 Hores d'Slot. "Les Mítiques"**.

2. HORARIS

Dilluns 7 de juny de 2010.....A la web www.cmbsc.org

A les 20:00 h.....Obertura d'inscripcions

Diumenge 15 d'agost de 2010.....A la web www.cmbsc.org

A les 20:00 h.....Tancament d'inscripcions [punt 3.2]

Diumenge 22 d'agost de 2010.....A la web www.cmbsc.org

A les 20:00 h.....Publicació de la llista d'inscrits

Dijous 26 d'agost de 2010.....Al Pavelló Municipal

De 10:00 h a 24:00 h.....Entrenaments lliures

Divendres 27 d'agost de 2010.....Al Pavelló Municipal

A les 9:00 h.....Entrenaments lliures

A les 10:45 h.....Tancament de Parc Tancat, inici de les verificacions i lliurament de motors

A les 15:00 h.....Inici de la Classificatòria (5 minuts x 16 mànigues)

A les 20:15 h.....Publicació dels resultats oficials de la Classificatòria

Dissabte 28 d'agost de 2010.....Al Pavelló Municipal

A les 11:15 h.....Warm-up de la cursa de **24 Hores** (muletos)

A les 11:30 h.....Warm-up de la cursa de **24 Hores** (oficials)

A les 12:00 h.....Inici de les **24 Hores** (80 minuts x 16 mànigues)

Diumenge 29 d'agost de 2010.....Al Pavelló Municipal

A les 12:10 h.....Publicació dels resultats oficials de les **24 Hores**

A les 12:15 h.....Lliurament de premis

3. REGLAMENT ESPORTIU

3.1. Composició dels equips

Els equips estaran compostos per un màxim de cinc pilots, les úniques persones que poden comandar el cotxe i fer les funcions d'assistència als punts assignats per l'Organització durant el desenvolupament de les curses, i un Cap d'Equip, que pot ser un dels pilots, que serà l'interlocutor de l'equip davant l'Organització.

Un pilot només podrà participar en les curses que disputi el seu equip. En qualsevol cursa, entre el pilot que disputi més mànigues i el que en disputi menys no pot haver-hi una diferència superior a una (1) màniga.

La Classificatòria l'ha de disputar un mínim de 3 pilots i les **24 Hores**, 4 pilots per equip. Els canvis de pilots s'hauran de fer en les pauses entre mànigues, en les **24 Hores** es permet també el canvi de pilot entre el minut 35 i 45 de cada màniga; en aquest cas es compatibilitzarà mitja màniga a cada pilot.

Les intervencions directes en el cotxe, un cop superades les verificacions, les podrà fer qualsevol dels integrants del propi equip o d'un altre equip inscrit a la prova, tant els pilots com el Cap d'Equip.

3.2. Inscripcions

La inscripció és el tràmit obligat perquè l'equip sigui admès a participar a qualsevol de les curses.

Perquè la inscripció sigui acceptada serà necessari, abans del tancament d'inscripcions:

- a) Omplir el formulari de preinscripció que es troba a la web www.cmbsc.org amb:
 - El nom oficial de l'equip amb un telèfon i una adreça de correu electrònic vàlida de contacte.
 - El nom i cognoms dels components de l'equip: pilots i Cap d'Equip.
- b) Ingressar 80 € al compte 2040.0170.15.0000486867 de la Caixa de Manlleu. La data d'aquest ingrés serà considerada a tots els efectes la data d'inscripció. L'Organització assignarà un dorsal a cada equip per ordre d'inscripció. L'equip que faci l'ingrés abans de l'19 de juliol tindrà un descompte i ha d'ingressar només 60 €. A l'equip inscrit que no es presenti a la prova no se li retornarà l'import de la inscripció.

Fins que no estiguin complets aquests requisits no es considerarà acceptada la inscripció.

Els equips que obtinguin el dret a córrer les **24 Hores** hauran de pagar 120 € més per poder-les disputar.

L'Organització es reserva el dret d'acceptar, o no, els equips que s'inscriguin passada la data límit del tancament d'inscripcions.

3.3. Assistències

El circuit tindrà 16 zones d'assistència numerades per tal que els pilots dels equips posin els cotxes que han sortit del carril. Tots els equips que es trobin en pista en qualsevol moment de la prova (tant durant els entrenaments com durant les curses), han de tenir un pilot realitzant assistència en la zona assignada; en cas contrari, l'Organització deixarà sense corrent la pista de l'equip infractor per tal que aquest no pugui completar cap volta fins que es faci càrrec de la seva zona d'assistència.

Durant els entrenaments lliures les funcions d'assistència pot fer-les algú que no sigui pilot de l'equip.

En cap cas l'assistència podrà fer les funcions de mecànic.

3.4. Entrenaments lliures

L'Organització obrirà el circuit el dijous 26 i el divendres 27 d'agost per tal que els equips facin entrenaments lliures.

3.5. Parc Tancat

Els cotxes entraran a Parc Tancat, abans del tancament d'aquest.

Mentre els cotxes es trobin en situació de Parc Tancat, només poden ser manipulats per l'Organització o pels Comissaris Tècnics. Els cotxes deixaran el Parc Tancat per disputar qualsevol part competitiva de la prova (Classificatòria i **24 Hores**); en aquest moment, podran ser manipulats per qualsevol component de l'equip, però sempre en el lloc determinat per l'Organització (Box de Reparació).

Els temps d'aturada de les curses, per fer el canvi de pistes o per altres motius, seran considerats Parc Tancat.

Qualsevol manipulació, per part d'un equip, del cotxe en règim de Parc Tancat suposarà l'exclusió de l'equip de la prova.

3.6. Box de Reparació

Un cop els vehicles hagin entrat a Parc Tancat l'Organització disposarà d'un espai específic per poder fer intervencions sobre el cotxe, i aquest serà l'únic lloc on es podran realitzar.

Qualsevol manipulació del cotxe es farà en temps real de cursa i en cap cas durant les aturades de les curses. En el moment de la manipulació, el mecànic de l'equip haurà de demanar a l'Organització el recanvi que cregui convenient per fer-la, i farà la reparació amb la presència d'un membre de l'Organització.

3.7. Verificacions i reclamacions

Les verificacions es realitzaran per ordre creixent de dorsal un cop tancat el Parc Tancat. Si ho desitja, el Cap d'Equip pot estar present a la verificació del seu cotxe. Si l'equip no ha superat les verificacions perquè s'han trobat irregularitats, es comunicaran a l'equip juntament amb la penalització aplicada [punt 4.13]; quan la resta d'equips hagin entrat a verificar, disposarà de 5 minuts per tal de solucionar la infracció en el Box de Reparació, lliurar el cotxe, i tornar a verificar fins que el problema estigui resolt. Un cop superades les verificacions, a l'equip se li lliurarà el motor [punt 4.6] i els pneumàtics posteriors [punt 4.7] i disposarà de 10 minuts per muntar el cotxe.

En qualsevol moment de la prova, bé per decisió del Director de Cursa, dels Comissaris Tècnics o per reclamació d'algun participant, es podrà repetir el procés de verificació de qualsevol cotxe.

Qualsevol equip pot presentar una reclamació en contra d'una decisió dels Comissaris Tècnics o contra un altre participant per escrit i acompanyada de 50 €; en cas que la reclamació sigui acceptada se li retornarà l'import.

També es pot presentar reclamació contra el funcionament de la pista; es farà de forma oral i sense import econòmic.

En cas de no prosperar la reclamació, l'equip serà penalitzat amb 3 voltes si és durant la Classificatòria o 50 voltes en les **24 Hores**. En cas d'acceptar la reclamació, es compensarà l'equip amb un nombre de voltes proporcional al promig de la màniga.

3.8. Classificatòria

Es disputarà una cursa Classificatòria. Per ordre de dorsals, els equips disposaran d'un (1) minut per triar la pista per la que volen iniciar la cursa, tenint en compte l'ordre de canvi de pista: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 4, i 2;

amb els "descansos" seguits després de la pista 2. Un cop el darrer dorsal hagi escollit pista, als equips que en no n'hagin escollit, serà l'Organització qui els n'hi assignarà una.

La classificació final vindrà donada pel nombre total de voltes completades i parcials al llarg de la cursa; en cas d'empat quedarà per davant l'equip que hagi completat primer la darrera volta.

Un total de 16 equips obtindran el dret a participar a les **24 Hores**; per ser admesos hauran de pagar 120 € [punt 3.2] en finalitzar la cursa Classificatòria, en el moment d'escollir la pista de sortida; en cas contrari, s'entendrà que hi renuncien i aquest dret passarà al següent equip classificat.

Acabada la cursa Classificatòria tots els cotxes tornaran a Parc Tancat i un cop confirmats els 16 equips participants a les **24 Hores** es podran retirar les cotxes que no hi participin.

3.9. 24 Hores

La distribució de pistes es farà seguint el mateix sistema que per a la Classificatòria, tenint en compte el resultat de la cursa Classificatòria en comptes del dorsal.

La classificació final vindrà donada pel nombre total de voltes completades i parcials al llarg de la cursa; en cas d'empat quedarà per davant l'equip que hagi completat primer la darrera volta.

Acabada la cursa, els cotxes tornaran a Parc Tancat fins a la publicació oficial dels resultats.

4. REGLAMENT TÈCNIC

4.1. Aspectes previs

Tot el material que es munti en el cotxe ha de ser d'estricta sèrie.

Si el material es defineix com a "lliure", es refereix a material comercialitzat abans del 31/03/2010 i corresponent únicament a marques especialitzades en slot i previst per cotxes d'escala 1:32.

No s'acceptarà cap element amb modificacions, excepte les que expressament autoritza el present reglament, encara que no millorin el rendiment del vehicle.

No es permet el muntatge d'elements no descrits explícitament en aquest reglament.

4.2. Comandaments

Cada pilot haurà de portar el seu comandament amb connexió a pista per "bananes", seguint l'esquema següent:

Color	Blanc	Vermell	Negre
Connexió	Màxim	Fre	Gatell

S'autoritzen tots els comandaments, sempre i quan no augmentin ni l'amperatge ni el voltatge màxims subministrats pel transformador. Tampoc no estan permesos els comandaments que inverteixin la tensió.

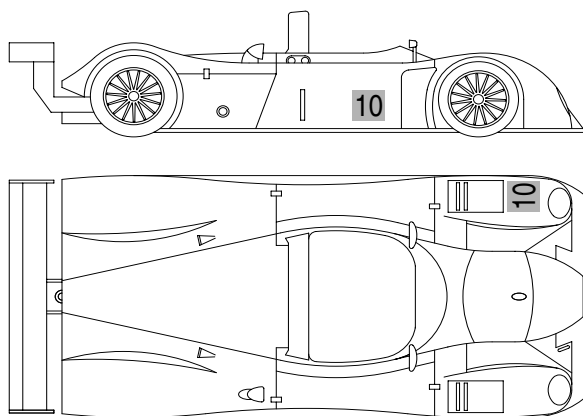
4.3. Model

La prova es disputarà amb el model de la marca **Slotingplus** Reynard 2KQ ref: 00101 en qualsevol de les seves versions decorades o comercialitzades en kit o per peces.

4.4. Carrosseria

La decoració de la carrosseria haurà de reproduir o adaptar, el més fidel possible, la d'un model que hagi participat en curses reals. En cas de dubte, serà responsabilitat de l'equip aportar la informació oportuna per tal que l'Organització pugui comprovar el compliment d'aquesta punt. Únicament es permet la decoració lliure de l'aleró posterior per situar-hi imatges i/o colors corporatius d'un club, d'un patrocinador o d'un equip. Serà obligatòria la decoració del pilot i és opcional la de l'extintor i la del "tablier". La resta del cockpit s'haurà de mantenir de color negre. L'Organització es reserva el dret de no permetre l'ús de carrosseries mal decorades.

Tots els vehicles hauran de portar tres números, d'alçada mínima 6 mm, amb el dorsal assignat per l'Organització, en els llocs indicats en la figura amb el 10, dins un requadre blanc de mínim 8 x 8 mm.



Absolutament tots els elements de la carrosseria (fins i tot retrovisors) han d'estar presents en el moment de la sortida a qualsevol de les curses que es disputaran. Durant el transcurs de la competició es tolerarà la pèrdua accidental només de l'antena, els retrovisors i els enganxalls. Els altres elements de la carrosseria (aleró, òptiques, boques de combustible...) podran ser fixats amb cola per a prevenir la seva pèrdua. En cas de pèrdua o ruptura d'alguna, a requeriment de l'Organització, el cotxe s'haurà de parar a reparar o reposar l'element; mentre l'equip no ho faci no tindrà corrent a la pista. No s'admetran solucions que modifiquin l'estètica del vehicle.

La carrosseria verificada no podrà ser substituïda en cap cas.

4.5. Xassís i cargols (del xassís)

El xassís serà el proporcionat de sèrie amb el model o com a recanvi comercialitzat per la marca.

El xassís es podrà substituir durant la competició, però serà l'únic element que es podrà canviar en aquesta aturada. Cal treure l'imant si el porta.

S'hauran de portar els, i només els, cargols que porta el model de sèrie, que són els següents: 4 per fixar el subxassís, 2 per fixar la carrosseria, 2 per fixar els suport de l'eix del darrera, 2 per fixar el motor i 2 allen per regular el recorregut inferior de l'eix del davant. Els 4 per fixar el subxassís seran els de sèrie, mentre que la resta seran lliures i es poden afluixar. Per facilitar la basculació, el diàmetre dels forats per els cargols que fixen la carrosseria, es poden engrandir sempre que no permetin el pas d'un eix de diàmetre 2,38 mm.

4.6. Motor

El motor serà de la marca **JPSlot** ref MM18120 proporcionat i assignat aleatòriament per l'Organització en el moment de la verificació del cotxe. Els equips que disputin les **24 Hores** en disposaran d'un altre de recanvi per al cas que es faci malbé o resultés defectuós.

Es fixarà al xassís únicament amb els cargols previstos [punt 4.5].

El motor ha de ser perfectament visible a través de la finestreta del xassís i no pot haver-hi cap element entre el propulsor i la pista, tret de la seva etiqueta identificadora.

4.7. Pneumàtics

Els posteriors seran de la marca **Slotingplus** ref. SLPL MS-2 proporcionats per l'Organització en el moment de verificar i durant la cursa a petició del equips. A més del joc proporcionat en el moment de verificar, el equips que disputin les **24 Hores** disposaran de cinc jocs més.

Els anteriors seran lliures, sempre que siguin cilíndrics i de goma negra; hauran de cobrir tota la superfície de la llanda i tocar a "terra" en una pista plana.

No es permet encolar-los ni usar cap tipus d'additiu; únicament es podran netejar amb l'alcohol i draps proporcionats per l'Organització.

4.8. Pinyó i corona

No poden presentar modificacions o adaptacions excepte les pròpies del desgast natural per l'ús.

El pinyó serà lliure, de 12 dents i es fixarà a l'eix mitjançant el sistema previst pel fabricant.

La corona serà la que equipa el model de sèrie: **Slotingplus**, ref: SLPL 8032 (32 dents).

4.9. Trenes cables i terminals

Les trenes i els cables seran lliures.

Els cables hauran d'anar aïllats des de la sortida del motor (al qual poden anar soldats o units amb "fast-on") fins a la introducció al terminal de la guia. Hauran d'anar fixats al xassís per dins dels passadors previstos.

4.10. Eixos, separadors, coixinets i llandes

Els eixos seran lliures, d'acer, massissos i de diàmetre 3"/32 (2,38 mm).

S'haurà de mantenir els separadors que els eixos equipen en el model de sèrie.

Es coixinets seran els que equipa el model de sèrie: **Slotingplus** ref: 1015. Es pot utilitzar cola per a la seva fixació al xassís, però sense excessos.

Les llandes seran les que equipa el model de sèrie: **Slotingplus** Universal de 16,9x8,5 ref: SLPL 40116908 fixades a l'eix amb el sistema previst per el fabricant, i amb els plats de llanda (tapacubs) que equipa el model de sèrie: **Slotingplus** llanta 16,9 model Le Mans ref: SLPL 090110.

L'amplada de l'eix complet (eix, llanda i pneumàtic) serà de 63,5±0,5 mm.

4.11. Guia

La guia serà la que equipa el model de sèrie: **Slotingplus** universal standard ref: SLPL 2130.

Les úniques modificacions acceptades seran: aprimar el gruix de la pala i aflixar el cargol.

4.12. Recanvis

Cada equip lliurarà a l'Organització el material de recanvi que cregui convenient per realitzar les substitucions durant les curses (es recomana fer-ho abans de l'inici). Aquest material serà verificat abans de ser usat per l'equip. En el moment de fer una reparació, qui faci les funcions de mecànic de l'equip haurà de demanar a l'Organització que li lliuri el material que necessiti per fer les substitucions.

En cap cas, es podrà muntar cap peça que abans no hagi estat verificada per l'Organització.

4.13. Penalitzacions

Les penalitzacions s'agrupen en tres nivells: lleus, greus i molt greus:

Diferència superior a una màniga disputada entre pilots (per màniga) [3.1].....	Greu
Manipulació del cotxe fora de la zona de pista o en règim de Parc Tancat [3.5].....	Molt greu
Manipulació del cotxe fora del Box de Reparació [3.6].....	Lleu
Material no autoritzat o no de sèrie [4.1].....	Greu
Model o decoració no autoritzada [4.3].....	Molt greu
Carrosseria i/o xassís amb deficiències [4.4 i 4.5].....	Lleu
Carrosseria i/o xassís manipulat [4.4 i 4.5].....	Molt greu
Motor no de sèrie o no subministrat per l'Organització [4.6].....	Molt greu
Pneumàtics del davant no cilíndrics, no de goma, que no tapin la llanda o no toquin al "terra" [4.7].....	Lleu
Pneumàtics del darrera no de sèrie o no subministrats per l'Organització [4.7].....	Molt greu
Pinyó o corona no reglamentaris [4.8].....	Greu
Cables sense funda, totalment o parcialment [4.9].....	Lleu
Eixos complets amb material no homologat (eix, separadors, coixinets o llandes) [4.10].....	Greu
Amplada d'eixos no reglamentària [4.10].....	Lleu
Guia no reglamentària [4.11].....	Greu
Muntatge de peces no verificades [4.12].....	Greu
Comportament antisportiu per part d'algun membre de l'equip.....	Lleu

Les sancions lleus comportaran un avís i no tindran penalització en voltes; les sancions greus suposaran una penalització de 10 voltes a la cursa Classificatòria i 150 a les **24 Hores** que seran restades del total al final de les curses; i les sancions molt greus comportaran, a criteri de l'Organització, la desqualificació de la cursa que s'estigui disputant o l'exclusió de la prova

La **desqualificació** permetrà a l'equip participar a la cursa, però no constarà en les classificacions, mentre que **l'exclusió** no permetrà a l'equip la participació en cap cursa de la prova.

Dues penalitzacions d'un nivell suposaran a més una sanció del nivell superior.

A més, les següents infraccions suposaran l'aplicació directe de les penalitzacions corresponents:

Entrada a Parc Tancat després del tancament (fins a 15 minuts de retard) [3.5].....	10 v.
Entrada a Parc Tancat després del tancament (passats 15 minuts) [3.5].....	Exclusió
Superar els temps assignats (fins a 5 minuts de retard) [3.7].....	10 v.
Superar els temps assignats (passats 5 minuts) [3.7].....	Exclusió
Comandament no homologat (per màniga disputada) [4.2].....	Pèrdua de les voltes

A les infraccions que puguin sorgir i no estiguin contemplades als barems anteriors, l'Organització té la potestat d'aplicar-hi la penalització que cregui oportuna.

5. PREMIS

Record exclusiu als pilots dels equips que disputin les **24 Hores**.

Trofeig per als pilots dels tres primers equips classificats en les **24 Hores**.

6. QUADRE D'OFICIALS

Director de cursa: Quico Fernández

Secretari i relació amb els participants: César Cabrera

Comissaris tècnics: **Slotingplus**

Comissaris esportius: Miguel Meseguer i Miquel Sararols

7. DISPOSICIONS FINALS

La inscripció per participar a la cursa suposa el coneixement i acceptació d'aquest reglament.

En casos de dubte d'interpretació entre versions del reglament, prevaldrà la versió en català i el criteri de l'Organització.

L'Organització decidirà sobre els casos imprevistos que puguin succeir.

Si es produís algun fet de força major, l'Organització podria alterar els horaris, comunicant als equips inscrits, el més aviat possible, la modificació.

8. MÉS INFORMACIÓ

Per a més informació o aclariments sobre el present reglament, envieu un correu electrònic a: 24hores@cmbssc.org

9. PALMARÉS

1993	Momo (E. Herrero, J.M. Molins, P. Moratona i M. Sararols)	Ferrari F40 (Scalextric)
1994	12 Volts (J. Galceran, D. Loncán, A. Sabatés i L. Zahiño)	Jaguar XJR14 (Scalextric)
1995	Momo (E. Herrero, J.M. Molins, J.M. Moratona i P. Moratona)	Jaguar XJR14 (Scalextric)
1996	Slot Classics (J.M. Masip, M. Moix, À. Morales i I. Roura)	Ferrari F50 (Ninco)
1997	Ja era hora (O. Capdevila, X. Capdevila, D. Loncán i O. Serra)	McLaren F1 GTR (Ninco)
1998	Palau (Ó. Càpel, J. M. Masip, S. Ramos, X. Riera i X. Xampeny)	Porsche 911 GT1 (Ninco)
1999	Slotmania (A. Caballero, E. Guerrero, J. M. Masip, I. Sànchez i R. Sànchez)	Porsche 911 GT1 (Ninco)
2000	Palau (A. Benito, M. Casanovas, Ó. Càpel, J. Mendizábal i J. Simó)	Toyota GTOne (ProSlot)
2001	Miembros Power (S. Pacheco, J. Pérez, M. Pérez i X. Riera)	BMW V12 LMR (Ninco)
2002	Cuidadin (R. Castellví, S. Saladrigas, J. M. Sererols i A. Tràfach)	Audi R8C (Slot.it)
2003	Palau (M. Casanovas, Ó. Càpel, J. Mendizábal i J. Simó)	Audi R8C (Slot.it)
2004	Cardeloni (G. Albanell, C. Carreño, S. López i X. Sarrà)	Audi R8C (Slot.it)
2005	Cardeloni (G. Albanell, C. Carreño, X. Sarrà i E. Urrutia)	Oreca Dallara (Spirit)
2006	SCP1 Slotmania (O. Capdevila, E. Guerrero, D. Loncán i R. Sànchez)	Toyota GTOne (Scaleauto)
	SCP2 Riudoms 1 (D. Dalpezzo, J. M. Domenech, X. García i C. Valen)	Oreca Dallara (Spirit)
2007	SCP1 Dream Slot Estel·lats (J. Borrás, M. García, J. Mendizábal i J. Simó)	Toyota GTOne (Scaleauto)
	SCP2 CMBSC sin sponsor (C. Acacio, C. Cabrera, F. Fernández i S. López)	Toyota GTOne (Scaleauto)
2008	SCP1 Aloy Shop Slot-Car (S. Bagan, F. Capell, J. Cardona, V. González i R. Sánchez)	McLaren F1 GTR LT (Slot.it)
	SCP2 Patata Team (C. Acacio, M. Ferran, S. Pacheco i À. Pol)	Oreca Dallara (Spirit)
2009	Aloy Shop (S. Bagan, F. Capell, R. Castellví, J. Cardona i R. Sánchez)	Acura LMP2 (Ninco)